

Mercado Prioritario para Navarra

INDIA



Plan Intercambios de Navarra
Autonoma Nazionalako Plana
2017/2022

Nafarroako
Gobernua  Gobierno
de Navarra



INFORME SITUACIÓN COVID19

SEMANA 11 DE MAYO

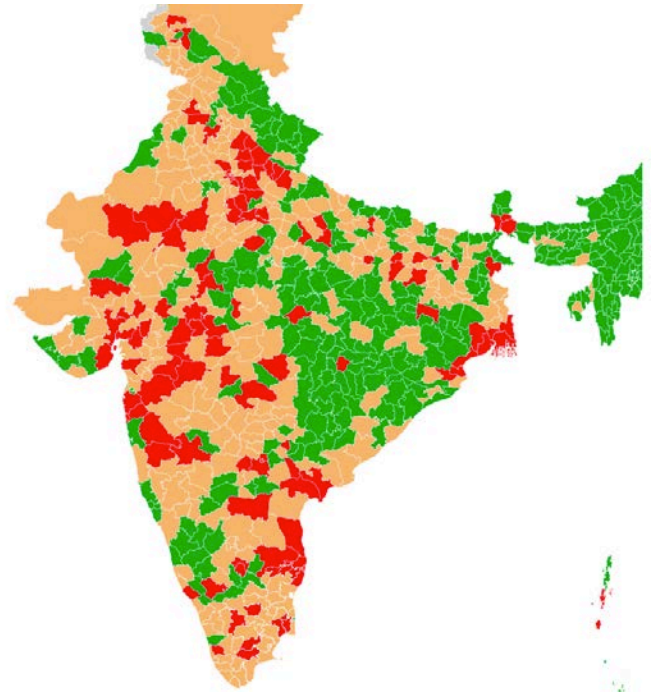
VERDE, NARANJA Y ROJO

El pasado día 1 de mayo el Gobierno Indio anunció una prórroga del confinamiento que debiera haber acabado el pasado lunes día 4, hasta el próximo día 17 de mayo. Sin embargo, para entender la analogía con los nuevos términos que se han hecho de uso común en los últimos meses, este nuevo lockdown 3.0, como ha sido bautizado, supone de hecho un proceso de desescalada con un proceso paulatino de reapertura económica.

Durante la presente semana, India ha experimentado una evolución muy negativa en el número de casos detectados, superando ya los 55.000, especialmente centrados en las principales urbes del país como Mumbai, Delhi y Chennai. Sin embargo, la situación económica generada por el cierre del país es insostenible, por lo que el gobierno ha decidido la reactivación económica progresiva.

Al igual que ocurrió en las ocasiones precedentes, el Ministerio del Interior dictó unas directrices mínimas para seguir en todo el territorio nacional, permitiendo a los distintos estados una implementación más restrictiva de las mismas si fuera necesario.

El pilar fundamental de las medidas de desconfinamiento es la división de todos los distritos del país en tres categorías, verde, naranja y rojo en función al grado de casos detectados, al ritmo de multiplicación de los mismos y al número de test realizados. A continuación analizaremos la situación actual en el país en base a esos tres colores que nos ayudan a clasificar entre lo bueno, lo mejorable y lo malo.



VERDE

LOCKDOWN

Aquellos distritos sin casos confirmados durante los últimos 21 días. Dentro del confinamiento permiten un mayor grado de movimiento a la población ya que se permite la circulación de los autobuses urbanos al 50% de su capacidad.

Fundamentalmente son zonas rurales, ya que en los principales estados industriales la inmensa mayoría de sus distritos son naranjas o rojos.



INDIA

Como verde podemos categorizar la decisión del Gobierno de confinar la población temprano. Verde es, asimismo, la juventud del país que sin duda es la mejor arma para defenderse de esta pandemia. Con un 50% de la población por debajo de los 25 años, la resiliencia de la población a la infección es muy superior a la de cualquier país occidental.

Por primera vez en mucho tiempo India ha dado un giro hacia el verde en cuanto a su contaminación. Tal ha sido el efecto del confinamiento en la atmósfera que por primera vez se han podido ver las montañas del Himalaya desde ciudades situadas a más de 250 kilómetros, ¡dando la razón a numerosos abuelos que contaban que esto era posible en su juventud!

SECTORES

Verde es el futuro de la India digital. El e-commerce ha surgido como una alternativa de consumo desconocida para una gran parte de la población. India es un país de contrastes extremos donde es posible pasar de usos y costumbres del siglo XIX a otros del siglo XXI en un abrir y cerrar de ojos. El teletrabajo ha sido todo un descubrimiento para millones de indios que perdían cientos de horas anuales bloqueados en interminables atascos de tráfico.

También se han erigido como verdes los sectores tecnológicos. India está dejando de ser el país de la mano de obra muy barata pero poco cualificada para presentarse como un proveedor consolidado de productos **farmacéuticos**, **químicos**, etc. La india altamente preparada de **ingenieros**, químicos y tecnólogos debe ganar un peso específico muy importante.

Verde, muy verde, es el color del sector de la industria de **procesado de alimentos**. El consumo de alimentos preparados se ha disparado durante la pandemia. La demanda de productos congelados o preservados en general ha sufrido un incremento exponencial. La nueva situación ha roto de forma definitiva una barrera cultural entre los consumidores indios al no ser posible la compra de productos frescos en los mercados de proximidad.

La oportunidad que se presentará en este sector para las empresas navarras es indudable. El segundo productor del mundo de frutas y verduras presenta un desfase tecnológico muy importante que requerirá de una importante inversión tecnológica. Así como son previsibles ciertas medidas proteccionistas para amparar el sector primario indio, India fomentará la inversión en tecnología extranjera.

Igualmente se plantean buenas oportunidades para las empresas que deseen invertir en cooperar con empresas locales en productos procesados como conservas vegetales, pescado, productos congelados, encurtidos, etc.

NARANJA

El Ministerio de Sanidad clasifica como naranjas aquellos distritos en los que se haya observado un número relativamente bajo de casos confirmados, si bien su categorización final queda al arbitrio de cada Gobierno estatal en base al número de casos y al crecimiento de los mismos, pero a su vez en base a factores más subjetivos, como la proximidad a áreas clasificadas como peligrosas (nunca pueden rebajar la categoría propuesta).

Las actividades permitidas son básicamente las mismas que en las zonas verdes, pero con mayores restricciones de movimiento, al no poder realizarse desplazamientos fuera del distrito, ni poder compartirse vehículos por más de dos personas. Los autobuses urbanos y taxis compartidos tienen prohibida su circulación.

INDIA

Mejorable ha sido la resistencia de la población al confinamiento y a las reglas de distanciamiento social. Si bien durante los primeros días la población siguió de forma unánime las reglas marcadas por el gobierno, la relajación no tardó mucho en llegar, en muchos casos forzada por la situación económica.

En un país en el que casi el 80% de la actividad comercial e industrial se realiza dentro del sector informal, la paralización forzosa de la actividad dejó sin fuente de ingresos a una gran parte de la población.

Desgraciadamente esa falta de observación de las normas ha generado grandes focos de infección como el producido en el mercado de verduras de Chennai.



SECTORES

Complicada va a ser la situación para la industria intensiva en mano de obra. El desplazamiento de grandes masas de población desde los estados "ricos" hacia sus zonas nativas, va a provocar no tan sólo un efecto inflacionista en los salarios, sino también una gran carencia de trabajadores experimentados en múltiples sectores como **textil**, **construcción**, etc.

Indirectamente afectados se verán las obras de **instalación de parques eólicos** que sin duda se verán afectados por la falta de personal y deberán reclutar y formar a nuevos equipos. Este efecto

debe sumarse al parón en las propias fábricas de generadores por las restricciones al movimiento entre distritos, al hallarse mayoritariamente ubicadas en zonas lejanas de núcleos urbanos.

Las oportunidades derivadas de esta situación pueden ir encaminadas a la eliminación de la intensidad de la mano de obra mediante la utilización de maquinaria, automatización de procesos, etc. Ahora, más que nunca, India requiere desvincularse de su dependencia de la mano de obra barata. En este momento en el que va a escasear, la aparición de soluciones que así lo posibiliten serán bien recibidas.

ROJO

Son las zonas de máxima influencia del virus. Deben estar perfectamente identificadas y delimitadas, si bien dentro de los distritos rojos, se pueden demarcar unas “zonas de contención o cuarentena” que estarán clausuradas y valladas y su población deberá ser identificada y sus contactos trazados. Estas áreas deberán observar un confinamiento total y su seguimiento será personalizado por parte de las autoridades.

De forma adicional a las restricciones observadas en las zonas naranjas, en las rojas no estará permitido el uso de rickshaws o de taxis, así como quedan restringidas determinadas actividades comerciales como peluquerías, spas, etc.

INDIA

Rojo sin paliativos es el color de la situación que han vivido más de dos millones de trabajadores migrantes que se han visto atrapados por el confinamiento. La declaración del cierre inmediato de las fronteras interiores dejó sin posibilidades de retorno a sus lugares nativos de una gran parte de la población que a su vez perdieron su trabajo, al ser en su mayoría trabajadores temporales y, por consiguiente, su cobertura sanitaria. Durante más de 45 días han estado viviendo muchos de ellos en albergues temporales soportando las terribles condiciones del verano indio. No ha sido hasta el comienzo de mayo cuando se han puesto en marcha los convoys excepcionales para repatriar a esta población. Probablemente parte de estos trabajadores habrá podido contraer la infección.

Rojo también es el calificativo para las dificultades que encuentran las pequeñas y medianas empresas para su recuperación, ya que las medidas tomadas para el fomento de la liquidez no llegan a las empresas debido a la distribución que de ellas se hace desde los bancos.

SECTORES

Desgraciadamente la lista roja de sectores muy afectados va a ser muy amplia. Pese a ello, las previsiones de recuperación económica del país son moderadamente positivas, pese a tener forma de Nike Swoosh (como se ha bautizado en India a nuestra V asimétrica). De hecho el propio Ministerio de Economía sigue manteniendo las perspectivas de crecimiento para el año 2020 en cifras positivas (+0.8% PIB).

Entre los sectores más afectados, obviamente el sector *hospitality* y las aerolíneas se llevan la palma, aunque probablemente por motivos diferentes que los que se presentan en economías occidentales. En lo referente al sector hotelero, los 10 millones de turistas suponen un impacto moderado en sus ingresos y bastante polarizados en los principales núcleos turísticos del país. Sin embargo, la pérdida de la temporada de verano de las grandes celebraciones de bodas indias supondrá un importante revés a su cuenta de resultados.

Igualmente se ofrece un panorama complicado para las innumerables aerolíneas low-cost que requieren de un gran porcentaje de ocupación de su flota, normalmente garantizado debido a la densidad poblacional y a las grandes distancias existentes. Las restricciones de ocupación que se pueden determinar a partir de ahora pueden ser una losa tremenda para muchas de ellas.

El sector automovilístico va a sufrir un nuevo revés que sumar a un desastroso año 2019. Los cambios normativos en materia de emisiones para todo tipo de vehículos y de factor de carga en vehículos

industriales había generado una caída muy importante en las ventas del sector durante el año pasado que se esperaba recuperar en 2020.

El parón de más de un mes de las cadenas de producción, junto con las complicaciones para la puesta en marcha de nuevo debido a la discontinuidad en la cadena de suministro y la falta de personal va a hacer que el primer trimestre de este ejercicio financiero (abril-junio) sea absolutamente desastroso para empresas ya muy seriamente golpeadas.

Una situación muy similar la vivirá el sector de la construcción y toda la industria auxiliar asociada. Durante el año pasado ya se observaron síntomas evidentes de parón en el sector debido a la acumulación de un enorme stock de viviendas y a la continua inflación en los precios que llevaron la burbuja a su límite.

La acumulación de factores que se avecinan como el desempleo, la crisis económica, la falta de personal en obras, etc., no hacen sino agravar la situación de las empresas del sector.

Como en todo momento de crisis, también pueden aparecer buenas oportunidades en el mercado. Sin duda alguna las empresas de estos sectores tendrán una alta predisposición para realizar alianzas con empresas extranjeras que puedan suponer un alivio para su situación. En especial, la cadena de suministro del sector de automoción puede ofrecer a la industria navarra una cadena de suministro alternativa a los suministradores chinos altamente competitiva. La progresiva devaluación de la Rupia es un factor adicional para la competitividad de los proveedores indios.

RESUMEN NORMATIVA EN VIGOR

De forma independiente a su zona correspondiente, las siguientes actividades siguen prohibidas en la totalidad del territorio:

1. Vuelos domésticos e internacionales.
2. Movimiento de pasajeros por tren, metro...
3. Desplazamientos entre estados.
4. Colegios, Universidades...
5. Hoteles, salvo para asistencia a equipos sanitarios.
6. Cines, teatros, gimnasios.
7. Congregaciones religiosas de ningún tipo.

Sin embargo, a diferencia con la etapa anterior, se permiten las siguientes actividades con determinadas restricciones (según color de la zona):

1. Actividad industrial en zonas urbanas para exportación o para actividades industriales.
2. Toda actividad industrial en zonas rurales.
3. Construcción en zonas urbanas.
4. Oficinas privadas (restringidas al 33%).
5. Pequeños comercios y tiendas de proximidad.

Adicionalmente en zonas verdes se permitirán las siguientes actividades:

1. Transporte en autobuses al 50% de su capacidad.

El transporte de mercancías interestatal queda totalmente liberado a fin de asegurar el correcto abastecimiento de las empresas y mercados. Igualmente los puertos están plenamente operativos.

MEDIDAS SANITARIAS OBLIGATORIAS

LUGARES PUBLICOS

- El uso de mascarilla es obligatorio
- Las personas deben mantener distancia social
- No se permiten reuniones de mas de cinco personas
- No se permiten bodas con mas de 50 invitados ni ritos funerarios con mas de 20 personas.
- Se prohíbe consumir alcohol y masticar tabaco en publico.

PUESTOS DE TRABAJO

- Las empresas deben proveer de mascarillas a todos los empleados quienes deberán utilizarlas en todo momento.
- Se utilizará una app de trazabilidad de los contactos del personal
- Desinfección de las zonas comunes como entradas al edificio, cantinas, cafeterías, salas de reuniones, servicios, ascensores, etc.
- La empresa debe proveer de un transporte a los trabajadores sin dependencia del transporte público, que deberán operar a no más de un 30% de su capacidad permitiendo la distancia social.
- Todos los vehículos deberán ser desinfectados a la entrada de las instalaciones.
- Se realizará un control de temperatura a todos los operarios.
- Todos los trabajadores de la empresa deberán contar con cobertura de un seguro medico obligatorio.
- Se deben facilitar medidas de limpieza e higienización abundantes.
- Los turnos no se deben solapar y deberá haber un mínimo de una hora de distancia entre ellos.